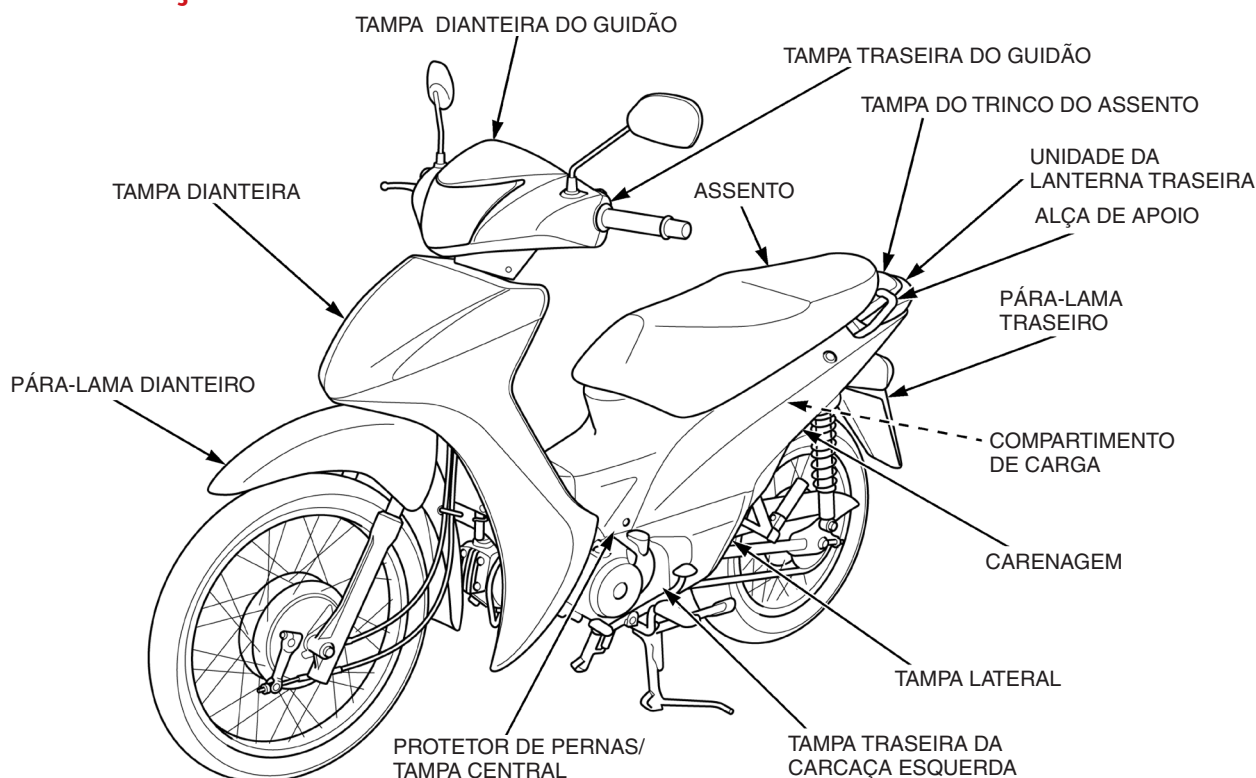


|  |      |
|--|------|
| LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM .....           | 2-2  |
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....              | 2-2  |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS.....                | 2-2  |
| TAMPA DIANTEIRA .....                    | 2-3  |
| ASSENTO .....                            | 2-3  |
| COMPARTIMENTO DE CARGA.....              | 2-4  |
| TAMPA LATERAL .....                      | 2-4  |
| TAMPA DO TRINCO DO ASSENTO .....         | 2-5  |
| CARENAGEM .....                          | 2-5  |
| ALÇA DE APOIO .....                      | 2-7  |
| UNIDADE DA LANTERNA TRASEIRA.....        | 2-7  |
| PROTETOR DE PERNAS/TAMPA CENTRAL.....    | 2-8  |
| TAMPA DO GUIDÃO.....                     | 2-9  |
| PÁRA-LAMA DIANTEIRO .....                | 2-11 |
| TAMPA TRASEIRA DA CARÇAÇA ESQUERDA ..... | 2-11 |
| PEDAL DE APOIO .....                     | 2-12 |
| PÁRA-LAMA TRASEIRO.....                  | 2-11 |
| SILENCIOSO .....                         | 2-13 |

## LOCALIZAÇÃO DA CARENAGEM



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação da carenagem e sistema de escapamento.

- Ao efetuar os serviços na carenagem e no sistema de escapamento, apoie a motocicleta no cavalete central.
- Podem ocorrer queimaduras graves se o sistema de escapamento não esfriar antes dos componentes serem removidos ou reparados.
- Sempre substitua a junta do tubo de escapamento após remover o silencioso do motor.
- Ao instalar o silencioso, instale todos os fixadores, mas não os aperte totalmente. Sempre aperte as porcas de união do tubo de escapamento primeiro e então aperte as porcas de montagem. Se apertar as porcas de montagem primeiro, o tubo de escapamento poderá ficar assentado incorretamente.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após a instalação.

### VALORES DE TORQUE

| Item   | Quantidade | Diâmetro da rosca (mm) | Torque N.m (kgf.m) | Notas |
|--|------------|------------------------|--------------------|-------|
| Porca do cabo do acelerador                  | 1          | 10                     | 1,5 (0,2)          |       |
| Parafuso de montagem superior do amortecedor | 2          | 10                     | 44 (2,4)           |       |
| Porca de montagem inferior do amortecedor    | 2          | 10                     | 24 (2,4)           |       |
| Porca da união do tubo de escapamento        | 2          | 6                      | 16 (1,6)           |       |

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento de gases de escapamento

### Baixo desempenho

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento de gases de escapamento
- Silencioso obstruído

## TAMPA DIANTEIRA

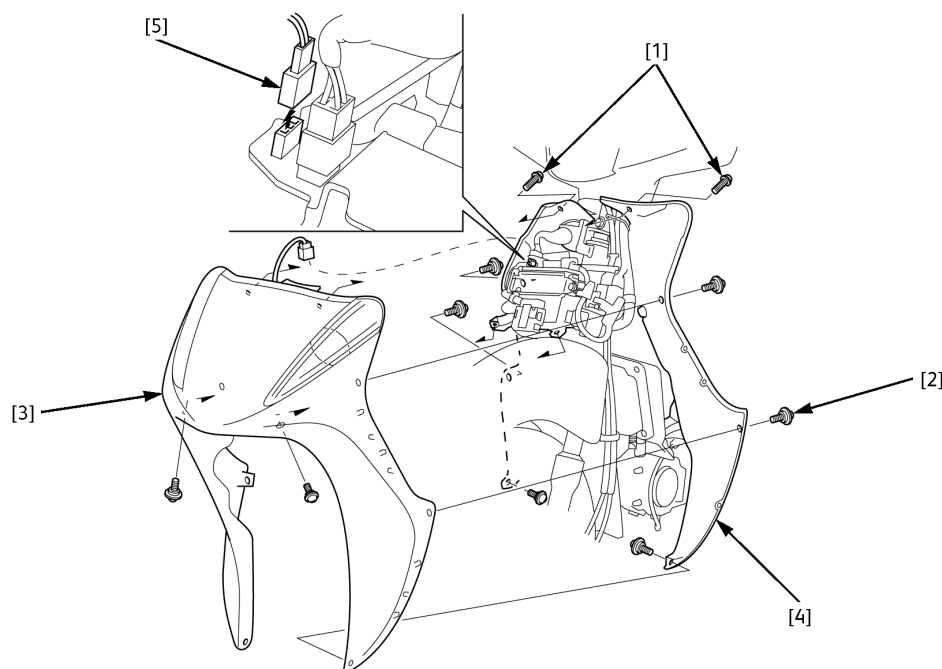
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os dois parafusos de 4 mm (1) e os oito parafusos de 5 mm [2].

Remova a tampa dianteira [3] do protetor de pernas [4] puxando seu pino para fora da borracha, tomando cuidado para não danificá-los.

Desacople o conector 3P da sinaleira dianteira [5] e remova a tampa dianteira.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



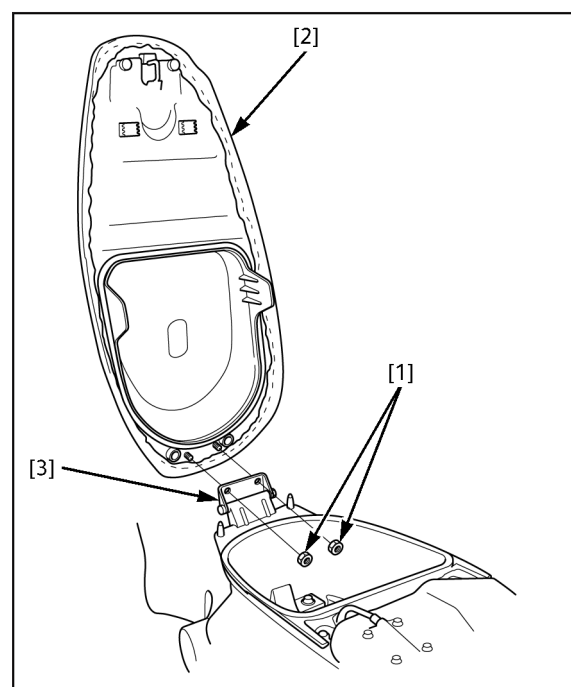
## ASSENTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Abra o assento com a chave de ignição.

Remova as porcas de montagem [1] e então remova o assento [2] do suporte [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## COMPARTIMENTO DE CARGA

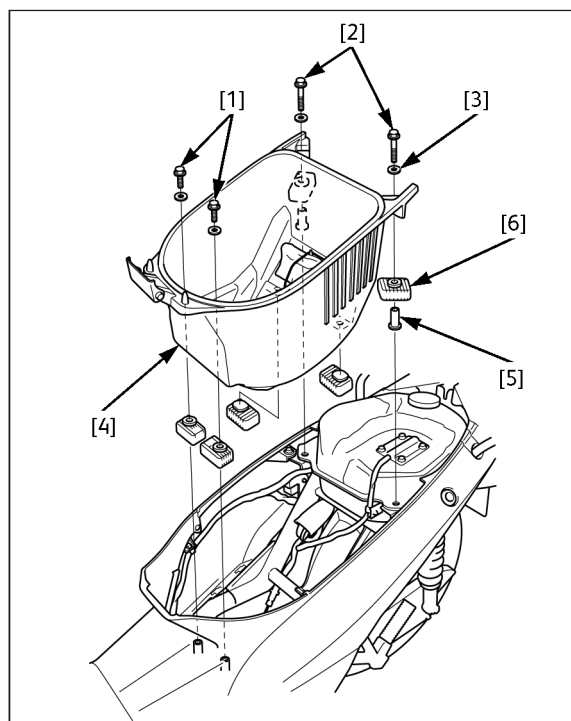
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (pág. 2-3).

Remova os dois parafusos 6 x 12 mm (1), 6 x 35 mm [2], as quatro arruelas [3] e o compartimento de carga [4].

Remova os dois espaçadores [5] e as seis borrachas de fixação [6] do compartimento de carga.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



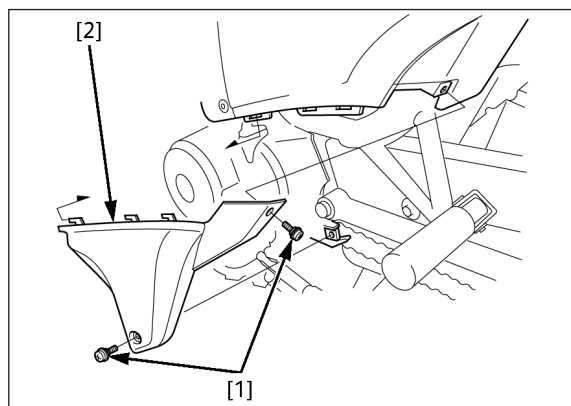
## TAMPA LATERAL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

#### TAMPA LATERAL ESQUERDA

Remova os dois parafusos (1) e a tampa lateral esquerda [2] deslizando-os para trás.

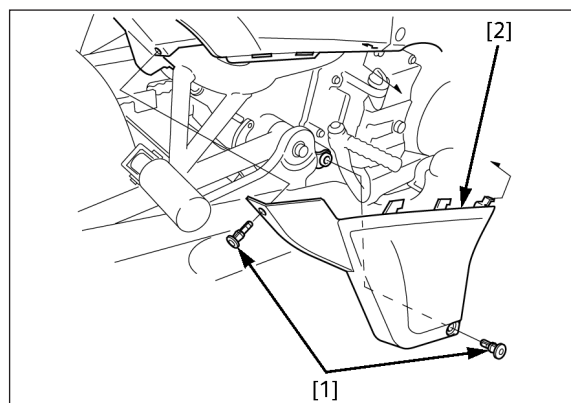
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



#### TAMPA LATERAL DIREITA

Remova as duas presilhas (1) e a tampa lateral direita [2] deslizando-os para trás para soltar as linguetas.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## TAMPA DO TRINCO DO ASSENTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

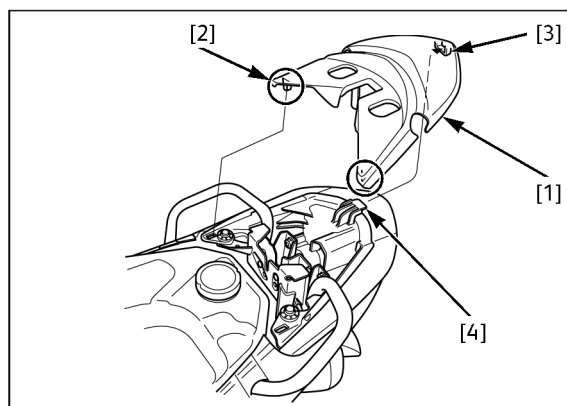
Destrave e abra o assento utilizando a chave de ignição.

Remova a tampa do trinco do assento (1) soltando as duas presilhas de fixação [2] e deslizando-o para trás.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Encaixe apropriadamente o gancho [3] da extremidade traseira da lanterna na ranhura do para-lama.



## CARENAGEM

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

#### TAMPA LATERAL DIREITA

Remova os seguintes itens:

- Compartimento de carga (pág. 2-4)
- Tampa lateral direita (pág. 2-5)

#### NOTA

Cuidado para não danificar a carenagem e as linguetas.

Remova a tampa central (1) da tampa lateral direita soltando as linguetas.

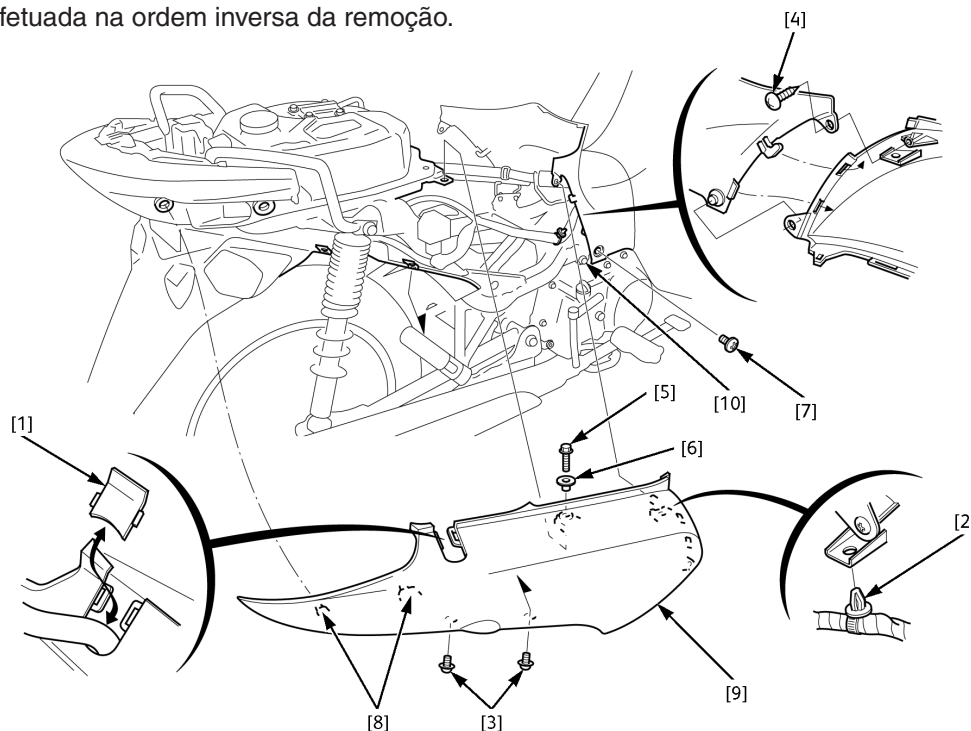
Remova a braçadeira da fixação principal [2] da tampa direita.

Remova os parafusos 5 mm [3], o parafuso de fixação [4], o parafuso flange [5], o espaçador [6] e o parafuso 6 mm [7].

Remova as duas guias [8] das borrachas.

Remova a tampa lateral direita [9] das guias do chassi [10] e das linguetas da tampa central.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## TAMPA LATERAL ESQUERDA

Remova os seguintes itens:

- Compartimento de carga (pág. 2-4)
- Tampa lateral esquerda (pág. 2-4)

### NOTA

Cuidado para não danificar a carenagem e as linguetas.

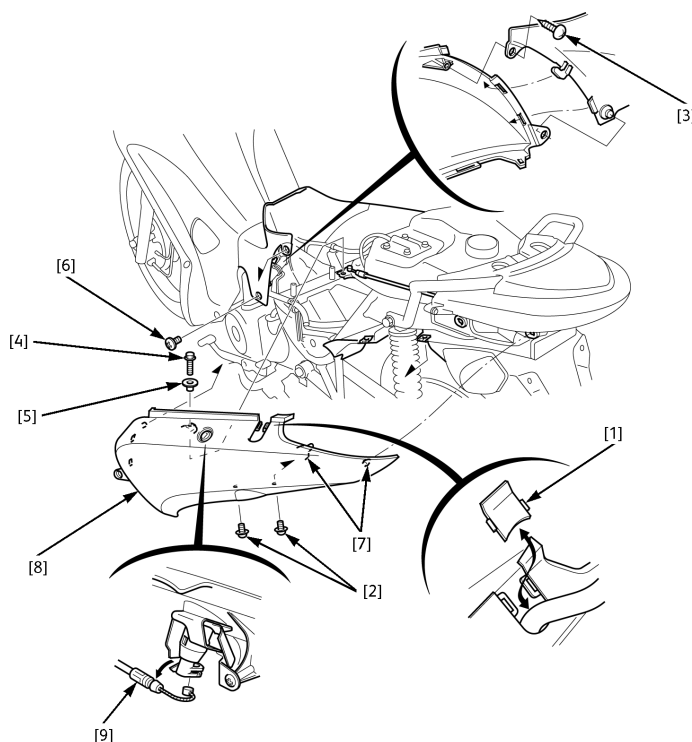
Remova a tampa central da carenagem esquerda (1) soltando as linguetas.

Remova os parafusos 5 mm [2], o parafuso de fixação [3], o parafuso flange [4], o espaçador [5] e o parafuso 6 mm [6]. Solte as duas guias [7] das borrachas.

Remova a tampa da carenagem esquerda [8] das guias do chassi e das linguetas da tampa central.

Remova o cabo trava do assento [9] do suporte e desconecte-o da trava e, em seguida remova a tampa da carcaça esquerda.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TRAVA DO ASSENTO

Remova a carcaça esquerda (pág. 2-6).

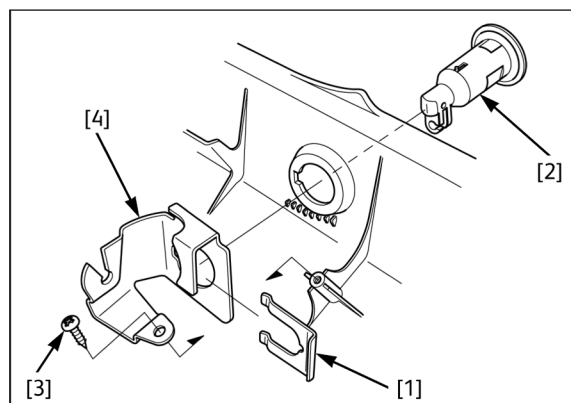
Remova a mola (1) e a trava do assento [2] da carenagem esquerda.

Remova o parafuso de fixação [3] e o suporte do cabo da trava [4].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Alinhe a lingueta da trava com as ranhuras da carenagem e do suporte.



## ALÇA DE APOIO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens.

Tampa do trinco do assento (pág. 2-5)

- Carenagens laterais (pág 2-5)
- Parafusos de fixação superior do amortecedor [2].
- Parafusos flange 8 mm (1)
- Alças de apoio [3]

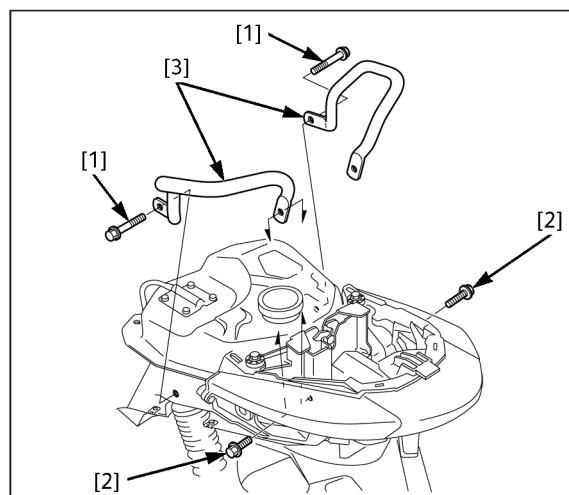
#### NOTA

Após a remoção, instale provisoriamente os parafusos de fixação superior do amortecedor.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### TORQUE:

**Parafuso de fixação superior do amortecedor.**  
44 N.m (4,5 kgf.m)



## UNIDADE DA LANTERNA TRASEIRA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens.

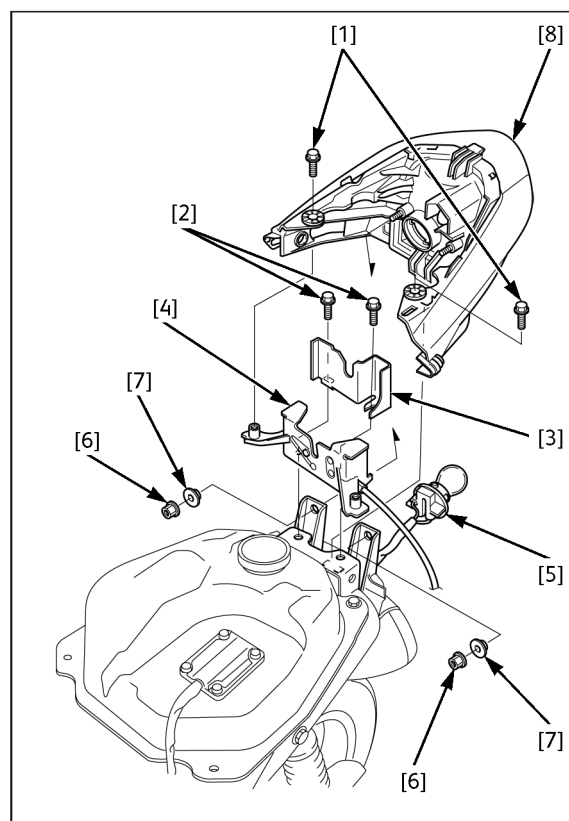
Alças de apoio (pág. 2-7)

- Parafusos 6 mm (1)
- Parafusos 8 mm [2]
- Protetor do trinco do assento [3]
- Trinco do assento [4]

Remova o soquete da lâmpada da lanterna/luz e freio [5] e gire-a no sentido anti-horário.

Remova as porcas [6], os espaçadores e a unidade da lanterna traseira [8].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.





## PROTETOR DE PERNAS/TAMPA CENTRAL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

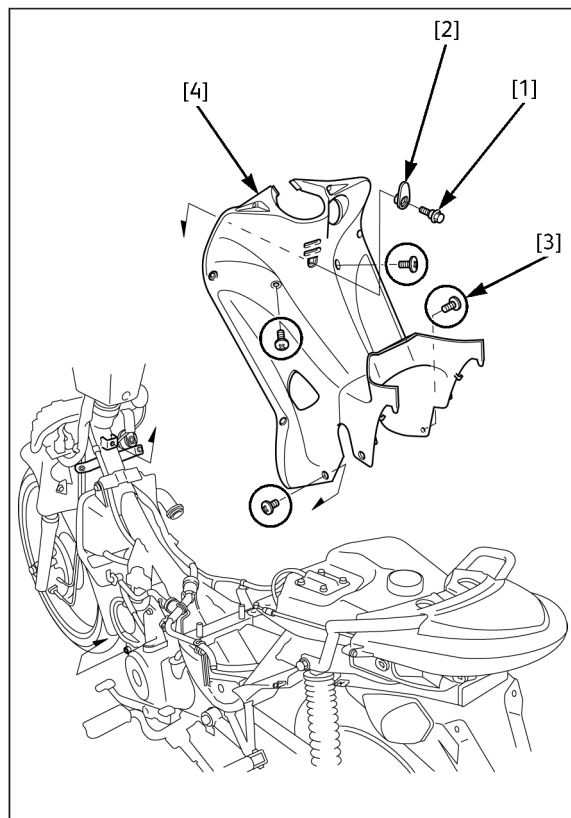
Remova os seguintes itens:

- Tampa dianteira (pág. 2-3)
- Todas as carenagens (pág. 2-5)

Remova o parafuso de fixação (1) e o compartimento de carga [2].

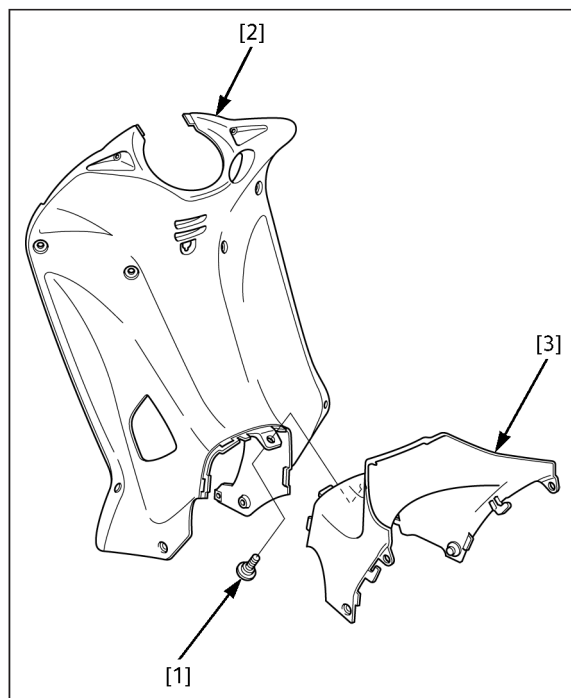
Remova os quatro parafusos 6 mm [3] e o protetor de pernas/tampa central [4] do chassi.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



Remova o parafuso de fixação [1] e o protetor de pernas [2] da tampa central [3].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.





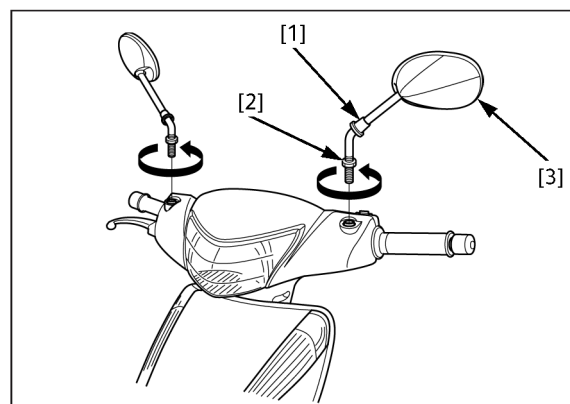
## TAMPA DO GUIDÃO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

#### TAMPA DIANTEIRA DO GUIDÃO

Deslize as capas (1) das contraporcas [2].

Solte as contraporcas e remova os espelhos retrovisores [3] girando-os no sentido anti-horário.

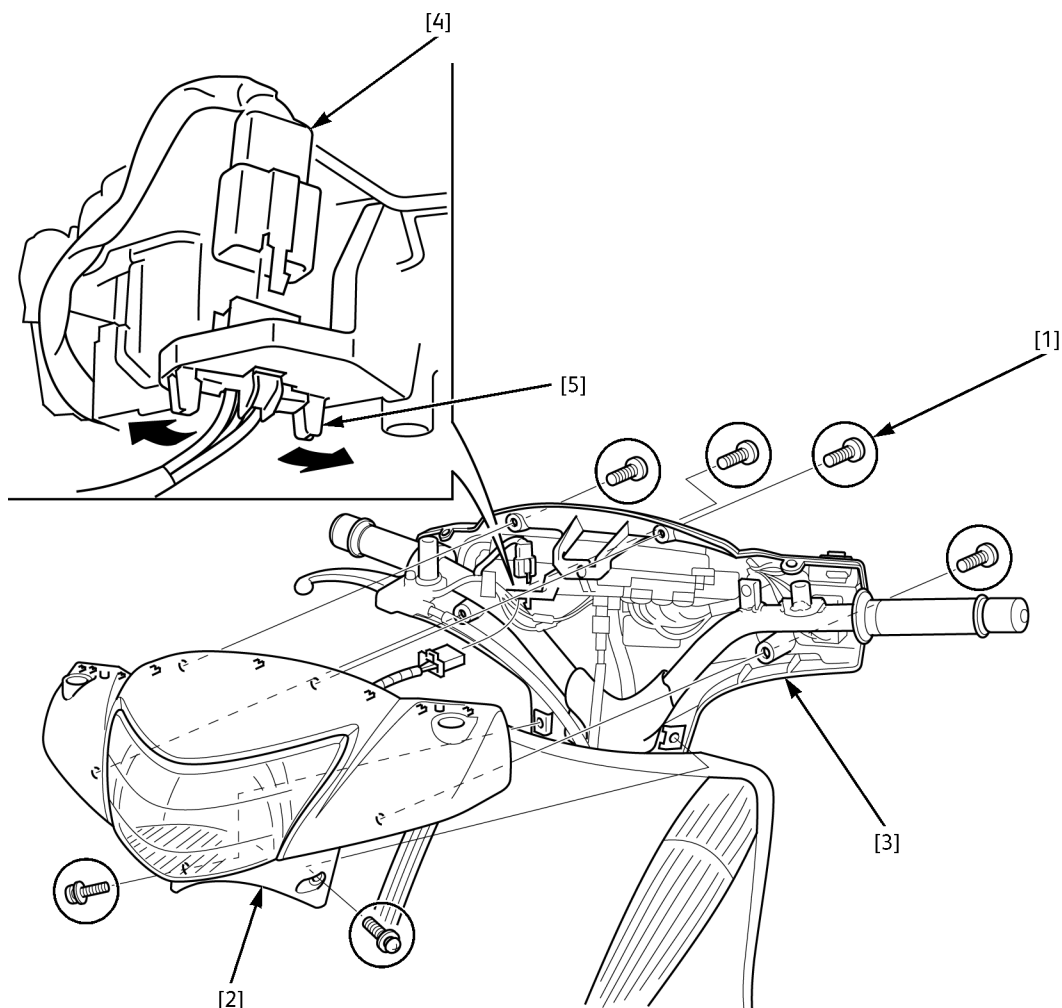


Remova os seis parafusos.

Solte cuidadosamente as linguetas e guias da tampa dianteira do guidão [2] da tampa traseira [3].

Desacople o conector 3P (Branco) do farol [4] e, em seguida remova-o do velocímetro soltando as liguetas [5]. Remova a tampa dianteira do guidão.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## TAMPA TRASEIRA DO GUIDÃO

Remova os seguintes itens:

- Tampa dianteira (pág. 2-3)
- Tampa dianteira do guidão (pág. 2-9)

Desacople os conectores 9P (1) da fiação secundária do velocímetro.

Remova as presilhas da fiação principal [2] do chassi.

Solte a porca do cabo e desacople o cabo do velocímetro [3].

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro [4] e remova a fiação do interruptor do velocímetro.

Remova os dois parafusos de fixação [5] e o parafuso 5 mm [6].

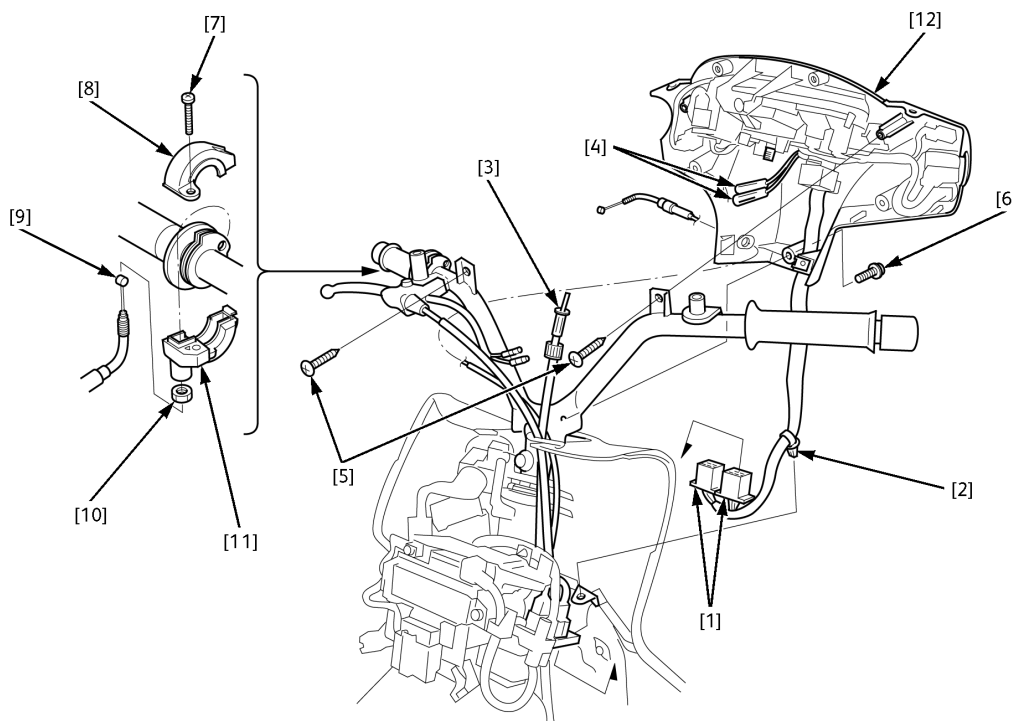
Remova o parafuso [7] e a carcaça superior do acelerador [8].

Desacople o cabo do acelerador [9] da manopla.

Solte a porca do cabo do acelerador [10] e remova a carcaça inferior [11] e porca do cabo do acelerador.

Remova o cabo do acelerador da tampa traseira do guidão [12].

Solte a fiação secundária do velocímetro da presilha e remova a tampa traseira do guidão.



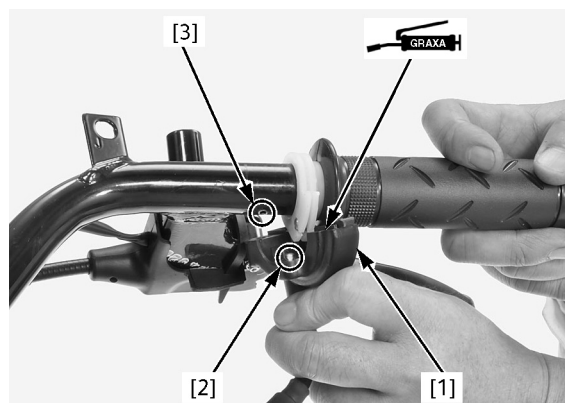
### NOTA

Passe corretamente a fiação secundária do velocímetro, o cabo do acelerador e a fiação do interruptor da luz do freio dianteiro (pág. 1-14).

Instale a tampa traseira do guidão na ordem inversa da remoção tomando os seguintes cuidados:

Aplique graxa nas superfícies deslizantes da carcaça do acelerador.

Instale a carcaça inferior do acelerador (1) no guidão alinhando o pino [2] com o orifício [3].

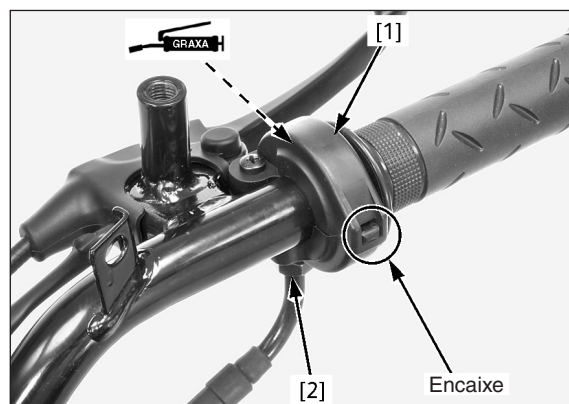


Instale a carcaça superior do acelerador (1) encaixando-a da carcaça inferior.

Aperte a porca do cabo do acelerador [2] no torque especificado após a instalação da tampa.

**TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**

Ajuste a folga da manopla do acelerador (página 3-4).



## PÁRA-LAMA DIANTEIRO

### REMOÇÃO

Remova os seguintes itens:

- tampa dianteira (pág. 3-3)
- carcaça da bateria (pág. 17-6)
- parafusos 6 x 28 mm (1), porca [2] e buchas [3]
- parafusos 6 x 14 mm [4] e buchas [5]
- pára-lama A dianteiro [6]

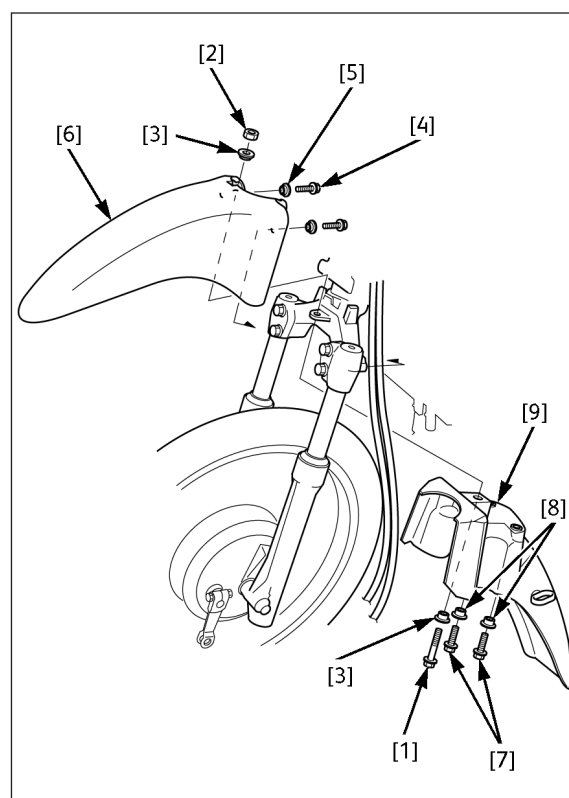
Desacople o cabo do freio dianteiro e do velocímetro do painel do freio (pág. 14-8).

Remova os parafusos 6 x 16 mm (preto) [7], buchas [8] e o pára-lama dianteiro B [9].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

### NOTA

As buchas [3] e [8] são peças iguais.



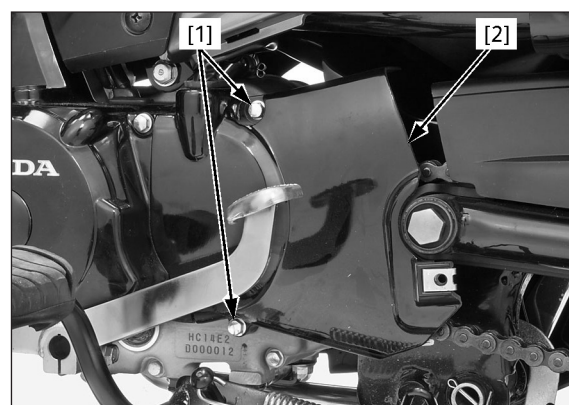
## TAMPA TRASEIRA DA CARÇAÇA ESQUERDA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (pág. 2-4).

Remova os parafusos (1) e a tampa traseira da carcaça esquerda [2].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



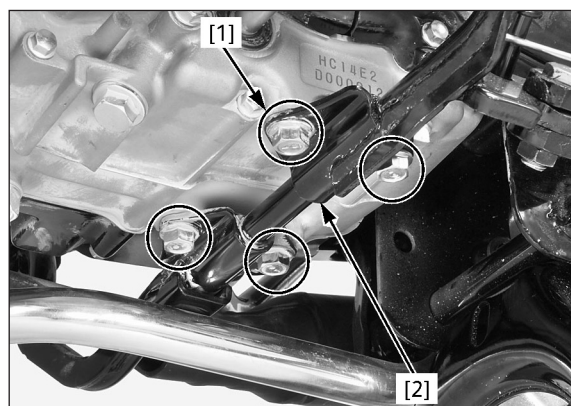
## PEDAL DE APOIO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apoie a motocicleta no cavalete central.

Remova os parafusos (1) e o pedal de apoio (2).

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## PÁRA-LAMA TRASEIRO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a unidade da lanterna traseira (pág. 2-7).

Apoie a motocicleta no cavalete central.

Desacople o conector 3P da lanterna/luz de freio (1) e os conectores das sinaleiras [2].

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor esquerdo [3], a porca de fixação inferior [4], arruela [5] e o amortecedor [6].

Remova os dois parafusos [7], os espaçadores [8] e o pára-lama traseiro [9] do chassi deslizando-o para trás.

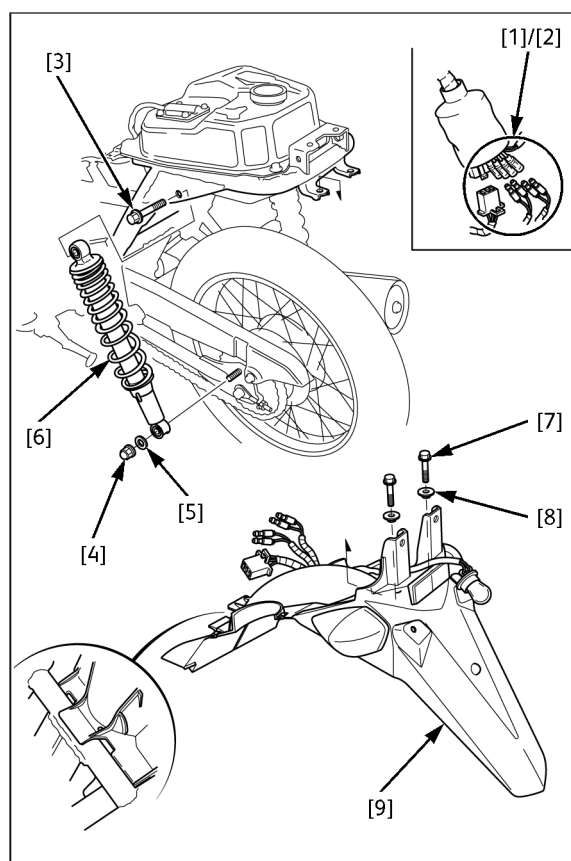
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

#### NOTAS

- Passe corretamente as fiações (pág. 1-14).
- Encaixe corretamente o pára-lama traseiro nos tubos e extremidades traseiras do suporte do chassi.
- Instale provisoriamente o parafuso de fixação superior do amortecedor e aperte-o após instalar as alças de apoio.

#### TORQUE:

**Porca de fixação inferior do amortecedor: 24 N.m (2,4 kgf.m)**

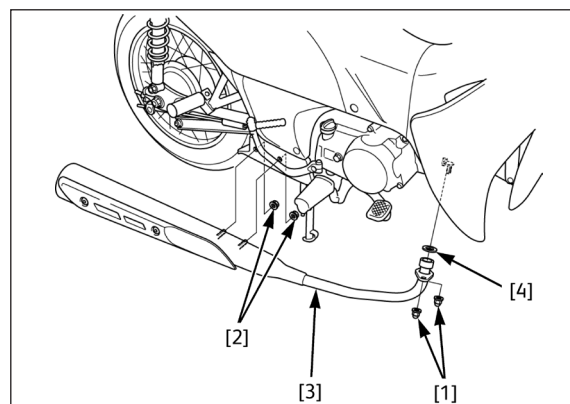


## SILENCIOSO

### REMOÇÃO

Remova as porcas de união do tubo de escapamento (1), as porcas de montagem do silencioso [2] e o silencioso [3].

Remova a junta do tubo de escapamento [4] do orifício do cabeçote.



### INSTALAÇÃO

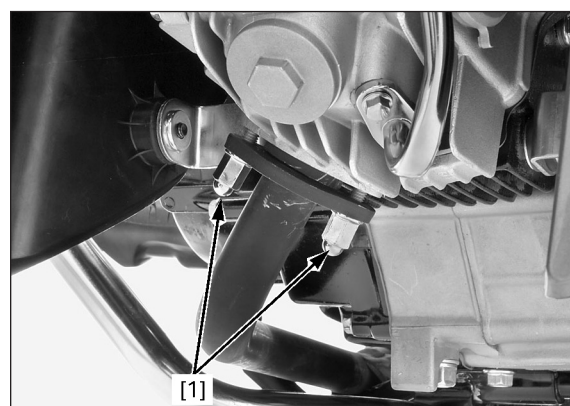
Instale uma nova junta do tubo de escapamento (1) no orifício de escapamento do cabeçote.



Instale o silencioso, as porcas de montagem e as porcas de união do tubo de escapamento.

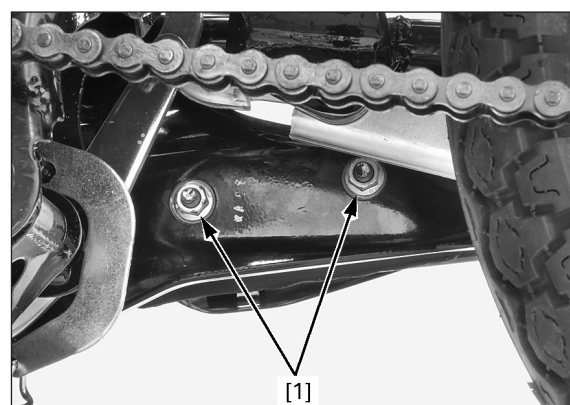
Aperte as porcas de união do tubo de escapamento (1) no torque especificado.

**TORQUE: 16 N.m (1,6 kgf.m)**



Aperte firmemente as porcas de montagem do silencioso (1)

Após a instalação, inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos.

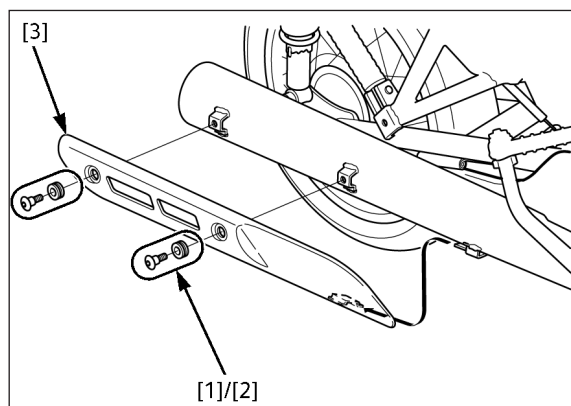




## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA TAMPA DO SILENCIOSO

Remova os parafusos (1), as borrachas de fixação [2] e a tampa do silencioso [3] deslizando-os para trás.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## SUBSTITUIÇÃO DO PRISIONEIRO DO TUBO DE ESCAPAMENTO

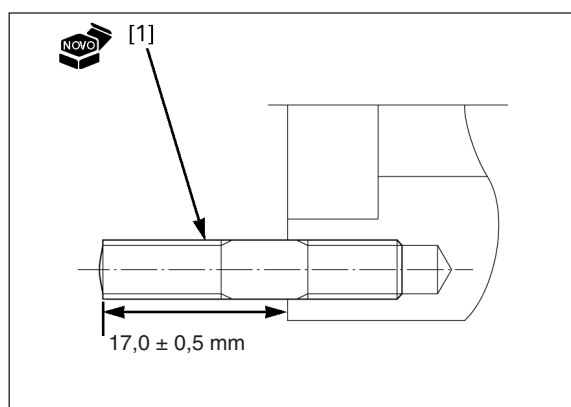
Remova o silencioso (pág. 2-13).

Instale duas porcas no prisioneiro (1) e aperte as duas porcas juntas; use uma chave nas porcas para soltar o prisioneiro.

Instale e aperte os novos prisioneiros no cabeçote conforme mostrado.

Após apertar os prisioneiros, verifique se o comprimento da cabeça do prisioneiro em relação à superfície do cabeçote está dentro da especificação.

Instale o silencioso (pág. 2-13).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**▲ ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001  
Derivado dos Drafts: 62K19B00  
Data de Emissão: Julho/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

|   |    |
|---|----|
| INFORMAÇÕES GERAIS                                      | 1  |
| CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO                      | 2  |
| MANUTENÇÃO  | 3  |
| SISTEMA DE IGNIÇÃO                                      | 4  |
| SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA                             | 5  |
| SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO                                  | 6  |
| SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO                                 | 7  |
| CABEÇOTE / VÁLVULAS                                     | 8  |
| CILINDRO / PISTÃO                                       | 9  |
| EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS                          | 10 |
| ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA                       | 11 |
| ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA | 12 |
| REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR                           | 13 |
| RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO                    | 14 |
| RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO                               | 15 |
| SISTEMA DE FREIOS                                       | 16 |
| BATERIA / SISTEMA DE CARGA                              | 17 |
| LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES                    | 18 |
| DIAGRAMAS ELÉTRICOS                                     | 19 |